



Aan het Dagelijks Bestuur van de BVO Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen
T.a.v. de heer M. van den Beucken
Eusebiusbuitensingel 53
6828HZ Arnhem

Datum : 20 januari 2024
Zaaknummer : 667533
Uw contact : Marjorie Brion
Telefoon : 14 024
Onderwerp : Reactie Kaderbrief BVO DRAN 2026

Geacht bestuur,

Op 23 september 2024 heeft u ons de kaderbrief toegestuurd met daarin de beleidsmatige en financiële uitgangspunten voor de meerjarige begroting (MJPB) 2026-2029 en de gewijzigde begroting 2025 van de BVO DRAN. In deze brief reageren wij op de inhoud van de kaderbrief, omdat wij het onwenselijk achten om hiermee te wachten tot na oplevering van de ontwerpbegroting om een algehele zienswijze in te dienen. Een officiële zienswijze volgt nog en deze brief alsmede onze mail van 18 december 2024 is vooruitlopend daarop te beschouwen. Het bestuurlijke proces geeft - met inachtneming van de door u geschetste deadlines - ruimte om de zienswijze op de ontwerpbegroting bij onze gemeenteraad onder de aandacht te brengen in juni. Direct daarna zullen wij de zienswijze bij u onder de aandacht brengen. De nu voorliggende brief is besproken in onze collegevergadering van 7 januari en wordt ter kennisgeving ook doorgeleid aan onze gemeenteraad.

Financiële uitdagingen voor gemeenten

De Nederlandse gemeenten staan de komende jaren voor een grote financiële uitdaging. Het Rijk heeft eenzijdig besloten om de manier waarop gemeenten worden gefinancierd met ingang van 2024 te herzien. Hierdoor worden de inkomsten vanuit het Rijk voor Nederlandse gemeenten structureel verminderd (met ongeveer 6%). Dit terwijl de uitdagingen op verschillende beleidsterreinen fors zijn en de prijzen van materiaal en personeel stijgen. Het gaat daarom om een merkbare en voelbare bezuiniging vanuit het Rijk, met gevolgen voor het voorzieningen- en uitvoeringsniveau bij de gemeenten.

Als gemeenten in het Rijk van Nijmegen bereiden we daarom scenario's voor de toekomst voor, inclusief ombuigingen vanaf het begrotingsjaar 2025. Voor deze ombuigingen wordt ook naar taken en middelen van gemeenschappelijke regelingen gekeken. We beseffen daarbij dat vermindering van de middelen niet strookt met de ontwikkeling van de afgelopen jaren waarin er een steeds groter beroep op u is gedaan.

POSTADRES: GEMEENTE BEUNINGEN, POSTBUS 14, 6640 AA BEUNINGEN

BEZOEKADRES: VAN HEEMSTRAWEG 46, 6641 AE BEUNINGEN

TELEFOON: 14 024, TELEFAX: 024 - 6778078

E-MAIL: GEMEENTE@BEUNINGEN.NL, INTERNET: WWW.BEUNINGEN.NL

IBAN: NL55 BNGH 0285 0010 78, BIC: BNGHNL2G



Beheersbaarheid kosten doelgroepenvervoer

We staan voor de taak om samen met u zorg te dragen voor het doelgroepenvervoer van onze inwoners. Gelet op de financiële uitdagingen en de kostenontwikkelingen van het doelgroepenvervoer baart het ons zorgen of we hieraan blijvend kunnen voldoen.

U heeft de afgelopen jaren meerdere mogelijke beheersmaatregelen vanuit het Knoppenplan dd. 2018 met gemeente Beuningen gedeeld. Relevante maatregelen hiervan zijn overgenomen en geïmplementeerd.

We zien in uw kaderbrief geen voorstel voor besparingen. We hebben hier niet eerder specifiek om gevraagd. Echter, gezien de landelijke aandacht voor de benodigde bezuinigingen hadden we verwacht dat u met concrete voorstellen zou komen. Daarom vragen wij u om samen met ons te kijken naar maatregelen die specifiek voor onze gemeente aangewend kunnen worden om zodoende de beheersbaarheid van kosten te vergroten en onze financiële uitdagingen het hoofd te bieden.

Ontwikkelingen en financiële prognose

We zijn u er zeer erkentelijk voor dat u inhoudelijk zo grondig en uitgebreid de ontwikkelingen en actualiteiten die spelen, uiteen heeft gezet.

Het is positief om te merken dat we op grond van uw financiële prognose dd. 9 december binnen de begroting blijven met een klein positief resultaat. Wij erkennen dat het moeilijk is om volledige voorspelbaarheid te realiseren in de kosten van vervoer, maar het zou ons financieel inzicht geven waar we als gemeente staan. Het is hierbij ons streven om ook de komende jaren minimaal binnen de begroting te blijven. Tijdig anticiperen op de verschillende ontwikkelingen is voor ons belangrijk.

Met belangstelling kijken we uit naar de ontwerpbegroting en bijvoorbeeld de daarin opgenomen verwachte meerkosten zero-emissie voor het vraagafhankelijk vervoer, omdat u meldt dat u daar vanaf de tweede helft van 2026 hiermee rekening houdt. U gaf al aan nauwelijks meerkosten te verwachten voor het route-vervoer.

Gezien de ontwikkelingen is het ook prettig dat op grond van het Wmo-voorspelmodel van de VNG de prognose voor de jaarlijks verwachte toename van het vraagafhankelijk vervoer voorlopig naar beneden kan worden bijgesteld van 10 naar 5%. We volgen uiteraard graag wat er qua aantallen vanaf de zevende maand van het nieuwe jaar gebeurt.

U overweegt om het contract met het callcenter te verlengen. We zien graag dat u ook de ervaringen van klanten meeneemt bij uw afwegingen hierover.

Financiële uitgangspunten

We hebben geen inhoudelijke opmerkingen ten aanzien van de door u gekozen uitgangspunten.

Tot slot

Wij wensen u veel succes met het opstellen van de begroting MJPB 2026-2029 en zien deze samen met de uitgewerkte scenario's voor besparingen met belangstelling tegemoet.

Mèt vriendelijke groet,
Namens het college


Dyanne Kocken
Gemeentesecretaris


Daphne Bergman
Voorzitter