

Vergadering:	Bestuursvergadering	BVO DRAN
Datum:	7 maart 2024	15.00 u - 17.00 u
Locatie:	Raadszaal gemeente Westervoort	Dorpsplein 1 Westervoort
Voorzitter:	De heer R. Engels	Heumen
Notulist:	Mevrouw S. Perquin - van de Velde	Vervoersorganisatie
Aanwezig	De heer B. Elbers De heer A. Slob De heer F. Dillerop Mevrouw J. Derksen Mevrouw C. Daemen De heer R. Post Mevrouw M. Mulder De heer M. Derks Mevrouw T. van der Pas De heer M. van den Beucken De heer C. Wenting Mevrouw J. Roozen Mevrouw E. Vaessen De heer R. Thoonen De heer R. Heutink Mevrouw N. Troost	Doesburg Lingewaard Mook en Middelaar Montferland Nijmegen Overbetuwe Renkum, vanaf punt 9. Wijchen Rozendaal Vervoersorganisatie Vervoersorganisatie Vervoersorganisatie Vervoersorganisatie Groene Metropool/Druten Nijmegen Vanaf punt 10
Afwezig:	De heer M. van der Wel Mevrouw R. Barber De heer F. Houben De heer G. de Wildt De heer J. Goossen Mevrouw G. Hofstede De heer J. Derksen De heer S. Bijl	Arnhem Berg en Dal Beuningen Druten Duiven Rheden Westervoort Zevenaar

1. Opening en mededelingen

De heer R. Engels opent de vergadering. **Mevrouw R. Barber** (Berg en Dal) en **de heer F. Houben** (Beuningen) hebben zich afgemeld en per mail aangegeven akkoord te zijn met alle beslispunten. **De heer M. van der Wel** (Arnhem), **De heer J. Goossen** (Duiven) en **de heer J. Derksen** (Westervoort) hebben zich afgemeld. **Mevrouw T. van der Pas** (Rozendaal) neemt bij afwezigheid waar voor **mevrouw G. Hofstede** (gemeente Rheden). **De heer B. Elbers** (Doesburg) neemt bij afwezigheid waar voor **de heer S. Bijl** (Zevenaar). **De heer M. Derks** (Wijchen) neemt bij afwezigheid waar voor **de heer G. de Wildt** (Druten). **Mevrouw M. Mulder** (Renkum) zal later aansluiten.

2. Vaststellen agenda

De rondvraag (punt 11) wordt voor agendapunt 10 geplaatst. De agenda is vastgesteld.

3. Ingekomen stukken

De heer M. van den Beucken geeft aan dat de brief aan Visio Grave is bijgevoegd ter informatie, maar ook met het verzoek wanneer er overleggen zijn met scholen, om ook aandacht te vragen voor het leerlingenvervoer. Ook biedt **de heer M. van den Beucken** aan om hem aan te sluiten bij dergelijke overleggen, zodat hij toe kan lichten welke consequenties bepaalde beslissingen voor het vervoer hebben.

Het bestuur heeft de ingekomen stukken ter kennisname aangenomen.

4. Conceptverslag d.d. 30 november 2023

Het verslag is ongewijzigd vastgesteld.

5. BVO Regeling wijzigingen

De heer R. Post (Overbetuwe) geeft aan teleurgesteld te zijn dat de zienswijze niet in zijn geheel is aangenomen.

De heer R. Post (Overbetuwe) kan wel instemmen en is blij dat er een aantal toezeggingen zijn gedaan naar aanleiding van de zienswijze.

De heer F. Dillerop (Mook en Middelaar) kan instemmen, maar procedureel moet de raad nog wel akkoord gaan. Dit staat inderdaad ook al aangegeven in de stukken voor de bestuurders.

Het bestuur gaat akkoord met beslispunt 5.1. De vervoersorganisatie stuurt de stukken voor de BVO Regeling aan de contactambtenaren en de bestuursleden van de BVO DRAN met het verzoek deze te delen met het college.

6. Voorlopige jaarrekening 2023 behandeling via mail

De voorlopige jaarrekening is gepland voor de bestuursvergadering van 25 april 2024. De voorlopige jaarrekening van de BVO DRAN dient vóór 30 april aan de raden van de deelnemende gemeenten te zijn verzonden. Het verzoek is om dit af te handelen per mail wanneer er verder geen punten op de agenda staan. Op het moment dat de stukken voor het voorbereidend ambtelijk overleg (VAO) verstuurd worden en er geen overige agendapunten zijn, dan wordt dit aan de bestuursleden gecommuniceerd en wordt dit agendapunt per mail afgehandeld.

Het bestuur gaat akkoord met beslispunt 6.1.

7. Brief Rheden aanloop begroting 2025 regio Arnhem

Deze brief is gericht aan het bestuur van de BVO DRAN. Vanuit die hoedanigheid vindt **de heer M. van den Beucken** dat het bestuur op de brief dient te reageren. Daarom ligt een conceptbrief met bijlagen nu voor en heeft zal beantwoording langer duren dan gevraagd. **Mevrouw T. van der Pas** (Rozendaal) geeft aan dat de bijlage knoppenplan voor haar nieuw is en vraagt zich af of het niet handiger is dat de vervoersorganisatie een voorstel doet over de beheersmaatregelen waar het beste wat mee gedaan kan worden, in plaats van dat de gemeenten hier zelf mee aan de slag gaan. **De heer R. Engels** (Heumen) reageert hierop dat het knoppenplan, gemaakt met input vanuit de ambtelijke organisaties, in 2021 door het bestuur is vastgesteld. Het kleinste deel van de kosten binnen de BVO DRAN betreft kosten vanuit de vervoersorganisatie, het overgrote deel (ca. 95%) betreft kosten volgend uit gemeentelijk beleid. Hierin zullen gemeenten zelf keuzes moeten maken.

Gemeenten kunnen **de heer M. van den Beucken** uitnodigen om hier advies over te geven maar het is uiteindelijk aan de wethouder/de raad om hier invulling aan te geven. **De heer M. van den Beucken** geeft aan dat naast het knoppenplan ook een marktonderzoek heeft plaats gevonden. Hier is tijdens de bestuursvergadering door middel van een presentatie uitgebreid over gesproken met het bestuur. Het bestuur heeft na advies gekozen een drietal punten van de twaalf op te pakken. Op gemeenteniveau zijn verschillende initiatieven genomen zoals kilometerbudgetten. De gemeenten moeten hier zelf de initiatieven en besluiten in nemen en niet alle gemeenten maken dezelfde keuzes. In het contactambtenarenoverleg worden ervaringen gedeeld. Als hier punten uitkomen dan is de BVO DRAN bereid om hierin te adviseren of te ondersteunen. **De heer B. Elbers** (Doesburg) geeft aan dat er binnen gemeente Doesburg afgelopen maand beleidskeuzes zijn gemaakt betreft knoppen 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 37 en 45. De verwachting is dat de besparing op kan lopen tot 20%. **De heer R. Engels** geeft aan dat deze ervaringen ook gedeeld kunnen worden bij gemeenten onderling. **Mevrouw T. van der Pas** (Rozendaal) geeft aan dat het prettig zou zijn om in de reactiebrief 'uitgebreide toelichting' te vervangen door 'advisering' of 'bereidheid om mee te denken'. **De heer R. Engels** reageert hierop dat het de vraag is of de BVO DRAN voor het collectief moet gaan denken. Alle gemeenten willen hun eigen beleid maken. BVO DRAN is puur voor de uitvoering. **De heer R. Post** (Overbetuwe) geeft aan dat er een knelpunt zit in de route naar zero emissie 2030 en dat heeft te maken met de batterij van de rolstoelbussen: wat als we deze loslaten omdat dit wettelijk niet haalbaar is, maar er wel compensatie naar vervoerders gaat? Dit punt wordt meegenomen bij het agendapunt over zero emissie. **De heer F. Dillerop** (Mook en Middelaar) geeft aan dat er in de brief wel staat waar volgens de BVO DRAN niet op te bezuinigen valt en vindt dit niet gepast als je het zuiver wil houden. **De heer R. Engels** (Heumen) geeft aan dat er eerder door het bestuur van de BVO DRAN geaccepteerd is om gezamenlijk drie procent over drie jaar te verdelen, dit was op een klein onderdeel. **De heer F. Dillerop** (Mook en Middelaar) vindt dat als er wordt aangegeven dat er problemen zijn vanaf 2026, dat hier integraal naar gekeken moet worden en niet vooraf bepaald moet worden wat niet kan. Dit komt naar voren bij punt 2 ('Voor wat betreft de vervoerskosten...NEA'). **De heer R. Engels** (Heumen) geeft aan dat het prima is om de brief op dit punt te nuanceren. **De heer M. van den Beucken** herkent wat **de heer F. Dillerop** (Mook en Middelaar) aangeeft en zal deze passage nuanceren. **De heer M. van den Beucken** verwacht niet dat 2025 een probleemjaar is, maar dat als er effecten bereikt moeten worden in 2026, dan had er eigenlijk twee jaar geleden al actie ondernomen moeten worden.

Het bestuur gaat akkoord om na nuancering van bovengenoemde passage de brief te versturen met een cc naar de leden van het bestuur.

8. Vraagafhankelijk vervoer eigen bijdrage indexatie 2025 MJPB

De heer M. van den Beucken licht de memo toe. De eigen bijdrage is al eerder aan de orde geweest. De BVO DRAN volgt hierin de kostenontwikkeling van het reguliere vervoer van Breng. Hierover is besloten om de indexatie voor 2024 niet toe te passen omdat de indexatie voor de reizigersbijdrage wordt gefinancierd door overheid. De ambtelijke werkgroep adviseert om de verordening niet aan te passen want in de verordening staat dat de vergoeding gelijk blijft aan OV. **De heer M. van den Beucken** adviseert wel om de te verwachten verhoging op te nemen in de MJPB zodat dit langs de raden gaat en zij hierover een zienswijze in kunnen dienen. **De heer B. Elbers** geeft aan dat er is overwogen om de mutatie voor drie jaar vast te stellen en geeft namens Zevenaar aan hier akkoord mee te zijn. **De heer M. van den Beucken** geeft aan dat de overweging nog niet is gemaakt en het is de keuze aan het bestuur BVO DRAN om te besluiten wat hier mee te doen. De 11.7% van 1 januari jl. is binnen diverse regio's wel toegepast zonder veel reacties vanuit reizigers. 11,7% klinkt hoog maar het gaat om enkele centen. Het uitsmeren over drie jaren kan onderdeel zijn van de zienswijze.

Het bestuur gaat akkoord met beslispunt 8.1.

9. Concept ontwerp meerjarenprogrammabegroting 2025 - 2028 en gewijzigde begroting 2024

De heer C. Wenting geeft een toelichting op de memo. De concept ontwerpbegroting ligt voor ter vaststelling door het bestuur van de BVO DRAN en is gebaseerd op de algemene uitgangspunten uit de kaderbrief 2025. Een aantal gemeenten heeft in het verleden wijzigingen op de uitgangspunten aangedragen. Deze zijn, voor zover nog relevant voor deze begrotingscyclus, gerespecteerd en verwerkt. Ook dit jaar zijn er wijzigingen aangedragen op de uitgangspunten en ook die zijn verwerkt. De details van de begroting zijn met de financials doorgesproken.

Het bestuur gaat akkoord met beslispunten 9.1 en 9.2. De vastgestelde ontwerp meerjarenprogrammabegroting en de gewijzigde begroting 2024 worden via de griffies doorgestuurd naar de gemeenteraden.

10. Rondvraag en sluiting

De heer R. Engels (Heumen) sluit het eerste deel van de vergadering om hierna verder te gaan met de presentatie en discussie.

11. Zero emissie presentatie

De heer M. van den Beucken geeft samen met mevrouw N. Troost een presentatie over zero emissie.

Actielijst

Nr.	Datum	Omschrijving	Actie	Gereed
1.	7-03-2024	<i>Brief gemeente Rheden</i> De heer M. van den Beucken nuanceert de brief bij punt 2 en zorgt voor verzending met cc naar bestuursleden	De heer M. van den Beucken/vervoersorganisatie	12 maart 2024
2.	7-03-2024	Verzending gewijzigde BVO Regeling aan contactambtenaren en bestuursleden BVO DRAN.	Vervoersorganisatie	12 maart 2024
3.	7-03-2024	Verzending vastgestelde ontwerp meerjarenprogrammabegroting via de griffies aan de raden.	Vervoersorganisatie	12 maart 2024

Punt	Beslispunt	Besluit
4.1	Instemmen met het conceptverslag d.d. 30 november 2024	Akkoord
5.1	Akkoord te gaan met voornoemde wijzigingen van de gemeenschappelijke regeling van de BVO conform het bijgevoegde Wijzigingsbesluit Regeling BVO DRAN en deze via de brief aan de colleges voor te leggen ter vaststelling, nadat de raad om toestemming is gevraagd.	Akkoord

Punt	Beslispunt	Besluit
6.1	Akkoord te gaan met de vaststelling van de voorlopige jaarrekening 2023 via de mail.	Akkoord
7.1	Akkoord te gaan met de inhoud van de brief waarna de Vervoersorganisatie zal zorgen voor verdere afhandeling.	Akkoord na opnemen nuancering passage bij punt 2.
8.1	Akkoord te gaan met het, in afwijking van de kaderbrief, toepassen van een indexatie van de reizigersbijdrage met korting van 13,82% voor 2025.	Akkoord
9.1	Vaststellen van de Ontwerp MJPB 2025-2028 inclusief de gewijzigde begroting 2024.	Akkoord
9.2	Akkoord te gaan met verzending van de ontwerpbegroting aan de raden van de deelnemende gemeenten.	Akkoord