

# NOTITIE

**Onderwerp:** Avan duurzaamheid en zero emissie halfjaarrapportage 2023 (ter informatie)

**Datum:** 23 augustus 2023

**Afzender:** Vervoersorganisatie, Math v.d. Beucken

## Inleiding

Vanaf 1 augustus 2020 zijn na aanbesteding en gunning de nieuwe vervoerscontracten operationeel. Met betrekking tot het duurzaamheidsniveau is afgesproken dat deze vanaf de start van het vervoer ten minste gelijk is aan het duurzaamheidsniveau van de voorafgaande contractperiode. Bij de normstelling is een onderscheid gemaakt tussen het vraagafhankelijk vervoer en het routevervoer.

Binnen de huidige contracten is een duurzaamheidsambitie afgesproken oplopend tot 95% in 2024. Onderdeel daarvan is de zero emissie ambitie die voor het vraagafhankelijk vervoer oploopt tot 35% in 2024 en voor het routevervoer tot 5%. Onderstaand het totaaloverzicht voor de periode 2020-2024.

Vraagafhankelijk vervoer					Infasering zero emissie		
Kilometers	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24		1-jan-30
Duurzaam	65%	65%	70%	95%	95%		100%
Waarvan zero emissie	5%	10%	35%	35%	35%		100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%		100%
Routevervoer					Infasering zero emissie		
Kilometers	1-aug-20	1-jan-21	1-jun-22	1-jun-23	1-jun-24		1-jan-30
Duurzaam	60%	65%	70%	95%	95%		100%
Waarvan zero emissie	0%	0%	5%	5%	5%		100%
Waarvan zero emissie personenauto's				95%	95%		100%

## Vervoer totaal, duurzaamheid, norm versus realisatie 2023

In de eerste helft 2023 ligt de duurzaamheidsambitie voor de maanden januari tot en met mei op 70%. Vanaf 1 juni ligt deze op 95%. De realisatie duurzaamheid in de eerste helft van 2023 bedroeg 77,3% en voldoet daarmee aan de gestelde norm. Het aandeel zero emissie ligt in de eerste helft 2023 op 29,2%

Vraagafhankelijk+Routevervoer	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	1e helft 2023
Totaal productiekilometers	3.637.184	3.715.329	3.493.766	7.209.095
Duurzame kilometers	2.675.754	2.731.582	2.839.007	5.570.588
Duurzame kilometers in %	73,6%	73,5%	81,3%	77,3%
Zero emissie kilometers	888.137	1.038.740	1.065.542	2.104.283
Zero emissie kilometers in %	24,4%	28,0%	30,5%	29,2%

## Vraagafhankelijk vervoer, duurzaamheid en zero emissie norm versus realisatie 2023

De duurzaamheidsnorm voor Q2 ligt op 74,1% en is een samenstelling van de norm in de maanden april en mei van 70% en voor de maand juni van 95%. De realisatie is 81,1% en daarmee voldoet het vraagafhankelijk vervoer in ruime mate aan de gestelde norm.

De zero emissie norm ligt voor geheel 2023 op 35%. De realisatie is 40,8% en voldoet daarmee in ruime mate aan de gestelde zero emissie norm.

Vraagafhankelijk vervoer	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	1e helft 2023
Productiekilometers	1.216.702	1.244.808	1.224.777	2.469.585
Norm dzh procentueel	70,0%	70,0%	78,2%	74,1%
Norm dzh absoluut	851.691	871.366	957.562	1.828.928
Realisatie dzh kilometers	982.317	991.407	1.011.200	2.002.607
Realisatie dzh in %	80,7%	79,6%	82,6%	81,1%
Zero emissie norm procentueel	35,0%	35,0%	35,0%	35,0%
Zero emissie norm absoluut	425.846	435.683	428.672	864.355
Zero emissie realisatie	483.741	499.430	508.121	1.007.551
Zero emissie realisatie in %	39,8%	40,1%	41,5%	40,8%

## Route vervoer, duurzaamheid en zero emissie norm versus realisatie 2023

De duurzaamheidsnorm voor Q2 ligt op 75,1% en is een samenstelling van de norm in de maanden april en mei van 70% en voor de maand juni van 95%. De realisatie is 75,3% en voldoet daarmee aan de gestelde norm.

De zero emissie norm ligt voor geheel 2023 op 5%. De realisatie is 23,1% en voldoet daarmee in ruime mate aan de gestelde zero emissie norm.

Routevervoer	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	1e helft 2023
Productiekilometers	2.420.483	2.470.521	2.268.989	4.739.510
Norm procentueel	70,0%	70,0%	80,6%	75,1%
Norm absoluut	1.694.338	1.729.365	1.827.807	3.557.171
Realisatie	1.693.437	1.740.174	1.827.807	3.567.981
Realisatie in %	70,0%	70,4%	80,6%	75,3%
Zero emissie norm	5,0%	5,0%	5,0%	5,0%
Zero emissie norm absoluut	121.024	123.526	113.449	236.976
Zero emissie realisatie	404.396	539.310	557.422	1.096.732
Zero emissie realisatie in %	16,7%	21,8%	24,6%	23,1%