

Gemeente Druten  
Postbus 1  
6650 AA DRUTEN

Datum: 27 februari 2025  
Onderwerp: Gemeenschappelijke  
regelingen in relatie tot  
gemeentelijke financiën  
Uw  
referentie: Zaaknummer: Z/24/270932

Geacht College van B&W,

Op 9 december jl. ontvingen wij uw brief met als onderwerp “Gemeenschappelijke regelingen in relatie tot gemeentelijke financiën”. In uw brief verzoekt u de BVO DRAN om een bezuinigingstaakstelling van 6% op te nemen in de Kadernota 2026. Uw argument hiervoor is het besluit van het Rijk om gemeenten structureel met ongeveer 6% op de inkomsten te korten. De kaderbrief 2026 is door de BVO DRAN vastgesteld in het AB van 3 oktober jl.

Als bestuur van de BVO DRAN herkennen we het gestelde in uw brief, namelijk de financieel onzekere tijden waarin de gemeenten momenteel leven en de door u in de brief geduide oorzaken.

De kosten van de BVO DRAN bestaan uit twee componenten, namelijk ruim 95% vervoerskosten (inclusief kosten voor het callcenter) en minder dan 5% kosten voor de overhead (de Vervoersorganisatie, de uitvoerende organisatie binnen de gemeenschappelijke regeling).

Met betrekking tot de vervoerskosten kunnen gemeenten op basis van haar eigen beleid en keuzes invloed uitoefenen op de omvang van de vervoerskosten, aangezien daarmee de inzet van vervoer (WMO, dagbesteding, jeugdwet en/of leerlingenvervoer) beperkt kan worden. Is ter voorbereiding van de voorgenomen beleidswijzigingen deskundigheid vereist dan kan de Vervoersorganisatie daarin iets voor u betekenen. Hierbij te denken aan:

- Het analyseren van vervoersgegevens.
- Het doorrekenen van de financiële impact van de voorgenomen beleidswijziging.
- Het toetsen op en vervoerkundige haalbaarheid.

Mede op initiatief van de Vervoersorganisatie zijn de afgelopen jaren beïnvloedingsmogelijkheden geïnventariseerd die onder meer zijn opgenomen in het Knoppenplan (2018) en het “Syntheserapport Financiële toekomst Vraagafhankelijk WMO-vervoer Avan” (2020). Beide rapporten zijn gepresenteerd in het contactambtenarenoverleg en binnen het bestuur van de BVO DRAN. Verder is er een “woordenboek indicaties” beschikbaar en gedeeld met contactambtenaren en zorgconsulenten met betrekking tot aanvullende indicaties en de daaraan gekoppelde meerkosten. Het is aan de gemeente zelf of en zo ja welke maatregelen zij wenst op te pakken.

Met betrekking tot de 5% overheadkosten is 75% gereserveerd voor loonkosten van de medewerkers van de Vervoersorganisatie. Als het gaat om de overhead kosten kan gemeld worden dat vanaf 2021 een taakstelling is opgelegd en dat deze vanaf 2023 structureel in de begroting wordt meegenomen, deze bedraagt -3%. Voor alle duidelijkheid: dit betreft dan -3% op ongeveer 5% van de totale kosten in de begroting. Daarnaast wordt er ieder jaar kritisch gekeken naar de begroting overheadkosten en waar mogelijk bijgesteld. In alle gevallen worden de begrotingen jaarlijks door het AB vastgesteld.

In haar vergadering van 27 februari 2025 heeft het AB besloten dat de BVO DRAN de gehanteerde taakstelling van 3% continueert en daarmee uw verzoek tot een taakstelling van 6% afwijst.

Mocht er vanuit de gemeenten behoefte bestaan voor een uitgebreidere toelichting op bovenstaande dan kunt u contact opnemen met de heer M. Van den Beucken (06 15 34 81 70). Een e-mail sturen kan natuurlijk ook naar (math.van.den.beucken@arnhem.nl).

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de BVO DRAN

M. van den Beucken  
Secretaris BVO DRAN

CONCEPT